

沈阳人去承德 年底坐高铁不到2小时

记者体验试运行:沈阳出发50分钟到阜新,80分钟到朝阳

本报讯(华商晨报主任记者 刘桐)从沈阳出发坐上京沈高铁列车,50分钟可到阜新看海州露天矿国家矿山公园;80分钟到“第一只鸟起飞”“第一朵花绽放”的朝阳,了解牛河梁遗址红山文化;不到2小时到承德游览避暑山庄。

京沈高铁沈阳至承德段将于年底前开通运营,这样的“高铁一日游”将成为现实。

昨日,记者同中国铁路沈阳局集团有限公司试乘京沈高铁辽宁段,沈阳至朝阳间仅需1小时20分钟。而目前沈阳至朝阳需要五六个小时,将节省约4个小时。

预计自北京段全线开通后,沈阳到北京的最快旅行时间将缩短至2.5小时左右。比现在进京动车节省一半时间。而阜新、朝阳进京则能够节省10小时。同时,长春、哈尔滨、通辽等城市前往北京的运行时间也将大大缩短。

京沈高铁自北京铁路枢纽引出,经河北省承德市,辽宁省朝阳、阜新市后,接入沈阳铁路枢纽沈阳站,设计时速350公里,建设里程698公里,其中辽宁段407公里。全线新建车站19座,其中辽宁段新建牛河梁、喀左、奈林皋、朝阳、北票、乌兰木图、阜新、黑山北、新民北、沈阳西等10座车站。

据了解,京沈高铁是国家规划的“八纵八横”高铁网的重要组成部分,也是东北地区入关最快捷的通道。全线建成通车后,京沈高铁与目前的京哈铁路秦沈段,将在东北地区形成一东一西两条进京的客运通道。



记者试乘京沈高铁列车体验

■本组图片由华商晨报主任记者 王齐波 摄

记者体验

最高时速308公里 列车平稳 硬币立起不倒

昨日9:00,记者在沈阳站乘坐D355616次(动检车临时编号)列车准时开出沈阳站,一路向西行驶。窗外冰天雪地,但车内暖意融融,一直保持在20℃-22℃恒温恒湿状态。

列车开出沈阳市区后开始加速,记者看到车厢前方显示最高达“时速308公里”,但列车开得非常平稳,即便是一元硬币立起来也不会倒。

京沈高铁列车依然采用东北地区“主力高端高铁”车型——CRH380B型动车,与哈大等高铁车一样,内部桌椅下放电源、热水器、大件行李架、干湿分离卫生间和洗手池等一应俱全。列车仅用20多分钟就通过了新民北站,在9:50准时达到阜新站,停车1分钟后,列车继续向西开。列车途经辽西山区,沿途有多条隧道,进出时耳畔有“呼呼”的声音,但并不影响舒适性。10:20,列车平稳抵达朝阳站,沈阳至朝阳间仅需1小时20分钟。

15~60元盒饭任选 还有百余种各地小零食

在5号车厢的餐车处,记者发现,列车上有15~60元不等多种盒饭供乘客选择,还有牛肉的清真餐饮。“我们在沈阳、大连、长春有三处大型餐饮加工基地,列车上可提供冷链盒饭,保证乘客吃得可口、安全。”餐车工作人员说。

此外,在列车餐车上还有百余种各地风味小零食。乘客还可以在网订购票时,通过12306进行网络订餐。

由沈阳客运段提供舒适的客运服务,列车员都是在各条动车线路上优中选优的乘务员。

列车运行

初期开行15对 沈至承德、朝阳均有车次

按照中国铁路总公司的统一部署,京沈客运专线承德至沈阳段开通运营初期,共安排开行高速动车组列车15对,其中高速动车组列车日常线12对、周末线1对、高峰线2对。

具体为:安排开行高速动车组列车日常线12对。承德南始发终到3对:其中沈阳南-承德南1对,车次G3702/1次;

沈阳北(沈阳)-承德南1对,车次G3704/3次;大连北-承德南1对,车次G3724 G3723次;牛河梁始发终到1.5对:沈阳南-牛河梁G8151、G8152/3次;

朝阳始发终到4.5对:其中大连北-朝阳0.5对,车次G8160次;

沈阳地区-朝阳4对G8161-G8168次(沈阳南-朝阳1对G8164/3次,沈阳-朝阳1对G8166/5次,沈阳北-朝阳2对G8162/1、G8168/7次);

阜新始发终到3对:沈阳地区-阜新3对G8171-G8178次(沈阳南-阜新1对G8172、G8176次,沈阳北-阜新1.5对G8171、G8178/7次,沈阳-阜新0.5对G8175次)。

安排开行高速动车组列车周末线1对。沈阳北-牛河梁G8192/1次。

安排开行高速动车组列车高峰线2对。沈阳南-承德南G4322/1次、沈阳南-牛河梁G9152/1次。

据介绍,周末线主要在周五至周日开行;高峰线主要在春运、暑运、小长假等客流高峰期开行。

高铁经济圈

省内各地将纳入 首都4小时经济圈

京沈高铁途经朝阳和阜新市,开通运营后,这两个辽宁西北部的重要城市及所属区域的5个高铁站将同时迈入高铁时代。

长期以来,由于交通条件落后,严重制约了朝阳、阜新的经济发展。京沈高铁沈阳至承德段开通后,朝阳、阜新到省会沈阳的时间分别缩短到1小时左右,这两个辽西北重要城市随之进入沈阳2小时经济圈。未来京沈高铁全线开通后,阜新和朝阳都只需2小时左右就能到达北京,辽宁省内各市纳入到北京的4小时经济圈。

此外,京沈高铁途经内陆地区,从沈阳出发,经辽西北的阜新、朝阳以及河北承德进入北京。这样今后不走山海关也能入关直抵北京。

随着京沈、新通高铁的建成通车,途经沈阳的高铁线路将达到5条。同时与长珲、长白乌等铁路联通,构成了从沈阳北上长春、哈尔滨,东出珲春、丹东,西进通辽、太原,南下京津、沪杭,通达全国的高铁网络,沈阳也将正式成为高铁枢纽城市。

桥隧建设

京沈高铁辽宁段 72%是桥隧“穿山越岭”

京沈高铁穿越辽西山区,大量桥梁、隧道建设是一大特点。据介绍,京沈高铁辽宁段内建有149座桥梁、39条隧道,桥隧占比达72%。

最长的桥——兴隆店特大桥

兴隆店特大桥全长23.65公里,施工地段横跨沈阳市新民市与于洪区,依次跨越沈通高速互通匝道和107省道等多条既有线路、九龙河、7个自然村以及3个农场,特殊孔跨多,空中俯瞰十分壮观。

东北高铁最长隧道——辽西隧道

位于朝阳市凌源境内的辽西隧道全长13.205公里。隧道地质情况复杂,穿越断层破碎带,岩石及结构面强度低,地下水丰富,施工组织的难度大。

国内高铁最长明挖隧道——扣莫明洞

扣莫明洞全长2470米,因阜新新机场限高要求及小里程侧上跨阜盘高速公路,而且线路横穿东西扣莫村,村庄内道路及各类管线纵横交错。



车厢前方显示“时速307公里”



列车员从各条动车线路上优中选优



有多种盒饭以及小零食供乘客选择

车站建设

13座车站串起沿线最美风景

承德南站:“紫塞明珠,和合承德”

站房最高聚集人数为1500人,整体建筑风格很好地体现了“紫塞明珠,和合承德”的设计理念。

承德县北站:站内设天桥 上进上出

站房秉持“兴业创新,盛世典藏——承德华章”的设计理念,站房最高聚集人数100人。站内设有跨线桁架天桥一座,旅客为上进上出。

平泉北站:契丹起源,圣地平泉

站房最高聚集人数400人;车站设2个站台,旅客进出站形式采用上进下出。整体风格体现了“契丹起源,圣地平泉”的设计理念。

牛河梁站:外观设计“百合绽放”

位于凌源市南5公里处,牛河梁站外观以“百合绽放”为设计概念,呼应牛河梁“第一朵花盛开的地方”的美誉。

喀左站:体现古老沧桑蒙古文化

位于朝阳市喀左县境内,距喀左县城14公里。喀左站在设计上充分结合古老而沧桑的蒙古文化,将建筑四周抹以圆角,体现蒙古包圆润特色。

奈林皋站:突出高铁的现代气息

位于朝阳市龙城区大平房镇西8公里处。奈林皋站设计突出高铁的现代气息。车站外墙面采用福建红大理石,站房正面采用彩色铝板装饰,增加深蓝、浅绿两种线条,突出建筑的层次感和时尚气息。

朝阳站:凤凰来仪,展翅翱翔

位于朝阳市西北5公里处。朝阳古称“龙城”,三燕古都,是一座有1700多年建城史的历史文化名城。朝阳站主体造型以“花开鸟飞”为构思点,抽象出“凤凰来仪,展翅翱翔”的形态。朝阳站不仅是京沈高铁中间最大车站,未来还将交汇在建的朝(阳)凌(海)高铁,沟通京沈、秦沈两条客运专线。

北票站:整体体现“化石文化”

位于北票市西南7公里处,北票市古称“川州”。北票站深度挖掘了北票的“化石文化”,整体宛若一只展翅翔鸟。站名采用阳刻手法,贴切化石寓意。

乌兰木图站:以蒙古包为基型

位于阜新市阜蒙县七家镇南10公里处。乌兰木图站设计以蒙古包为基型,彰显浓厚民族特色。连续阵列的拱形玻璃幕墙表达欢迎八方来客之意。

阜新站:运用“雕塑感”艺术手法

位于阜新市北6公里处。阜新自古因“山阜日新”得名,素有“玉龙故乡、玛瑙之都”美誉。阜新站运用“雕塑感”艺术手法,塑造出硬朗的第一观感。

黑山北站:具习武之人的刚猛庄重

位于锦州市黑山县小东镇西北7公里处。黑山县是“辽沈战役”中名震中外的黑山阻击战所在地,被誉为“武术之乡”。黑山北站把习武之人的刚猛庄重和现代建筑的生动活泼融为一体,表达了高铁列车飞驰而过的流光效果。

新民北站:建筑语素提炼荷花意象

位于新民市北5公里处。新民素有“中国荷花之乡”美誉。车站用简洁的建筑语素提炼出荷花的意象。

沈阳西站:“八路通衢,通达之门”

位于沈阳市于洪区,主体用敦厚的城墙造型塑造出稳重、大方的形象,象征沈阳“八路通衢,通达之门”及历代兵家必争之地的重要地理位置。

华商晨报主任记者 刘桐

京沈高铁一路 “逛吃逛吃”不停歇

美景

● 新民市

辽滨塔:在新民市东北29公里的辽滨村有一座千年古城的遗迹。这座古城地处辽河与秀水河的交汇之处,是古代著名的渡口和交通要道,也是兵家必争之地。

仙子湖风景旅游度假区:位于新民市前当堡镇,是国家3A级旅游景区,景区内4000亩天然荷花。

● 黑山县

莲花湖:位于黑山县姜屯镇东北4公里处。在土城子村旁有一块近千亩的水面,花期时湖内数万株自然生长的莲花亭亭玉立。水中菱角一串串,水下鱼儿成群结队。竹竿撑着小船在湖面滑行,碗口大的莲子被撞得摆来摆去,一派江南水乡景色。

张三丰祠:位于黑山县城东部约20公里的姜屯镇。据史料载,在西岸修一座土城,金大定九年在土城设立平阳县。一代道教大师、武当宗师张三丰是辽东懿州梁鱼务人,即今辽宁省锦州市黑山县姜屯镇土城子村,是中国全真派道教创始人张三丰的出生地,张三丰祠就坐落在风景秀丽的莲花湖畔。

镇远关:位于黑山县白土乡。当地人称双棒台,实际为关城被毁后南关门和北关门遗址。北关门两侧长城仍存有两米多高的土筑城墙。关外有瞭马山墩台和清柳条边遗址。

● 阜新市

查海遗址:位于辽宁省阜新蒙古族自治县沙拉乡查海村西五里当地称为“泉水沟”北坡的向阳扇面台地上,距阜新市区25公里。1982年发现,到2010年已进行过7次发掘,发掘7600平方米。揭露出遗迹、遗物有房址、陶器、石器、玉器等。经测定,这个遗址年代为距今7600±95年,加树轮校正,已超过8000年,是目前东北地区发现的年代最早的一处新石器时代遗址。

海州露天矿国家矿山公园:是亚洲第一、世界闻名的现代化大型露天煤矿,在公园游览时也能领略大规模现代化煤炭生产的壮观场面。置身其间,不能不为大自然的奥秘而惊叹。

乌兰木图山:又名阿丽玛图山,是根据一个美丽的传说而得名。它是阜新蒙古族自治县境内第一高山,是辽宁省第二高山,主峰海拔高度830米,位于八家子乡境内。站在主峰上近观远眺,收入眼帘的处处是美丽的图画。

● 北票市

大黑山国家森林公园:位于北票市西北部,山坡北坡属赤峰市敖汉旗。大黑山国家森林公园核心区面积29.4平方公里,森林覆盖率93%。大黑山国家森林公园是一处以“清幽”“野趣”为特色,集“雄、奇、险、秀、幽、旷”六种自然形象于一体。

北票鸟化石国家级自然保护区:总面积46.3平方公里,其中核心区两处:即上园镇的四合屯、尖山沟。是辽宁省唯一的一个古生物国家级自然保护区。主要保护对象为中华龙鸟、原始祖鸟、孔子鸟等珍稀古生物化石。

● 朝阳市

朝阳古生物化石地质公园:总面积2300平方千米,主要地质遗迹面积207平方千米。主要地质遗迹为古生物化石、含化石地层、地质构造。中生代古生物化石丰富、多样,迄今为止已发现了最早的鸟类和开花的植物,在国际上具有独特性、完整性、稀有性,是世界级的古生物化石宝库,具有极其重要的科学研究价值。

牛河梁红山文化遗址:牛河梁红山文化坛、庙、冢等遗址和珍贵玉器的发现,以确凿而丰富的考古资料证明,早在5000多年前的红山文化晚期,社会形态就已经发展到原始文明的古国阶段。她为中华民族五千年的文明史提供了有力物证,对中国上古时代的社会发展史、传统文化史、思想史、宗教史、建筑史、美术史的研究都产生重大影响。其中,女神庙是中国迄今发现最早的史前神殿遗址。庙内出土了被誉为“中华民族共祖的女神头像”。

朝阳双塔:分别位于朝阳老城区双塔街的南北两端,相距300米。北塔是东北地区最古老的佛塔,从初建至今已1500多年的历史了。

美食

新民市:小梁山西瓜、香瓜、新民血肠等。

黑山县:黑山花生、锦丰梨、银白杏等。

阜新市:大扁杏、红袍杏、阜新花生、蒙古族馅饼、清沟鱼宴、阜新蘑菇等。

北票市:北票荆条蜜、北票金丝王大枣等。

朝阳市:朝阳麻花布、山杏仁、碗碗、孙家湾大枣、朝阳小米、红蘑等。

华商晨报主任记者 刘桐